

Sachverständige
für klassische Fahrzeuge



Classic Data

KURZBEWERTUNG

Auftragsnummer 19E-0409-OLD-56



SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG

**Björn
Linkowitz**

Linkowitz

www.classic-data.berlin

12359 BERLIN BUSCHKRUGALLEE 2
12623 BERLIN PFALZGRAFENWEG 45
15366 HOPPEGARTEN MEISTERGASSE 2

TEL 0 30 / 68 30 23 00
FAX 0 30 / 68 30 23 02
E-mail: info@classic-data.berlin

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

db classic cars
Herrn David Bügler
Straße 41, Nr. 26
13125 Berlin

Berlin, 09.05.2019

Kurzbewertung

Nr.: 19E-0409-OLD-56

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn David Bügler den Auftrag, eine Kurzbewertung für das unter 4. näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen.

Zu ermitteln ist der Marktwert und der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Überblick der Punkte 6. und 7. im Textteil

Marktwert	175.000 EUR
------------------	--------------------

Wiederbeschaffungswert	205.000 EUR
-------------------------------	--------------------

Gesamtzustandsnote	2+
---------------------------	-----------

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 02.05.2019 durch den Sachverständigen Andre Wagner in der Str. 41, Nr. 26 in 13125 Berlin um 09:15 Uhr. Desweiteren war Herr David Bügler anwesend.

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder beigefügt.

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.



FIN

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Wegstreckenanzeige



Motorraum

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

4. Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Porsche
Fahrzeugtyp	911 Carrera 4 (964) Jubiläums-Modell
Aufbau	Coupé
Fahrgestellnummer	WP0ZZZ96ZRS400188
Erstzulassung	23.09.1993
Hubraum	3600 ccm
Leistung	184 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	viola met.
Wegstreckenzähler	146853 km (abgelesen)
Nächste HU	04/2021
Reifenhersteller	Michelin
Reifengröße vorne	205/50 ZR17
Reifengröße hinten	255/40 ZR17
Kennzeichen	ohne

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



5. Sonstiges

Sonstige wertbeeinflussende Faktoren

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem authentischen und zeitgemäßen Zustand mit einer zeitgenössischen Patina, Technik und Optik sind ohne weitere Beanstandung. Nr. 724 von 911 gebauten Fahrzeugen. Deutsches Fahrzeug. Es wurden 2 Vorbesitzer angegeben. Scheckheftgepflegt. Fahrzeug wurde aufgrund eines Vandalismusschadens 2013 neu lackiert. Bordmappe vorhanden. Neue Kupplung bei 120.000 km. Motor und Getriebe: Matching Numbers. Ca. 10.000 € in Instandhaltungs- und Wartungskosten investiert.

(Die Auflistung der wertbeeinflussenden Faktoren basiert auf vorgelegten Unterlagen bzw. Angaben vom Auftraggeber.)

Ausstattung

Innenausstattung Leder grau, Fahrer- und Beifahrerairbag, Sicherheitsgurte, Uhr, Radio, Drehzahlmesser, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare Sitze vorn, Sitzheizung vorn, Klimaanlage, Zentralverriegelung, Tempomat, Bordcomputer, Servolenkung, 5-Gang Schaltgetriebe, Colorverglasung, elektrische Außenspiegel, elektrisches Schiebedach, ABS, Allrad, elektrische Wegfahrsperre, Scheinwerferreinigungsanlage, LM-Felgen, u.v.m.

(Die Auflistung der Ausstattung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

6. Bewertungsergebnis

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenschein-
nahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustandsnote:

2+ (zwei plus)

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungs-
mappe.

7. Wertschätzung

Marktwert

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt
gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender
Marktwert

175.000,- EURO
(einhundertfünfundsiebzigtausend)

Wiederbeschaffungswert

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt
gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender *Wie-
derbeschaffungswert*

205.000,- EURO
(zweihundertfünftausend)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

8. Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Kurztaxierung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Björn Linkowitz



(digitale Unterschrift)

Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Kurzbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise

Diese Expertise ist ausschließlich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeugs an einen Dritten zu verwenden.

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 19E-0409-OLD-56



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 19E-0409-OLD-56



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 19E-0409-OLD-56



Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: E1LB784T

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 19E-0409-OLD-56

Porsche

Modell	911 Carrera 4 (964) Jubiläums-Modell		CD-ID:	8312
Karosserie	Coupé	Leistung	184 kW	
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	3600 ccm	
Farbe	viola-metallic	Tachostand:*	146853 km	
Bereifung	v: 205/50 h: 255/40 ZR17	Erstzulassung	23.09.1993	
Kennz.	OHNE	nächste HU	04/2021	
FIN	WPOZZZ96ZRS400188	Getriebe	Schaltgetriebe	

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 05/2019

Zustand 1	190.000 €
Zustand 2	125.000 €
Zustand 3	84.000 €
Zustand 4	keine Notierung
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 99

Szczepaniak Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 08.05.2019

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 175.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin

Datum: 08.05.2019

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: E1LB786T

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 19E-0409-OLD-56

Porsche

Modell	911 Carrera 4 (964) Jubiläums-Modell	CD-ID:	8312
Karosserie	Coupé	Leistung	184 kW
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	3600 ccm
Farbe	viola-metallic	Tachostand:*	146853 km
Bereifung	v: 205/50 h: 255/40 ZR17	Erstzulassung	23.09.1993
Kennz.	OHNE	nächste HU	04/2021
FIN	WPOZZZ96ZRS400188	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 05/2019

Zustand 1	230.000 €
Zustand 2	145.000 €
Zustand 3	97.400 €
Zustand 4	keine Notierung
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 99

Szczepaniak Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 08.05.2019

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

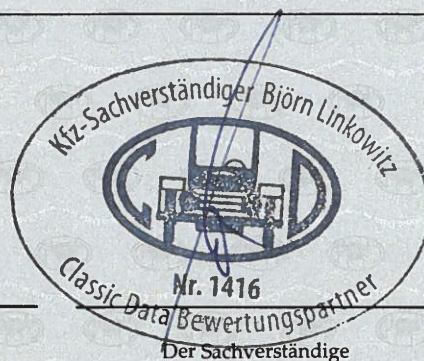
Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand durch
den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden
Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 205.000 EUR



Ort: Berlin
Datum: 08.05.2019

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.